
Guide to the Irmgard Flugge-Lotz, Collector, Technical Reports and Papers

Processed by Patricia White; machine-readable finding aid created by Patricia White

Stanford University Libraries. Dept. of Special Collections & University Archives.

Stanford, California

2001

Copyright © 2013 The Board of Trustees of the Leland Stanford Junior University. All rights reserved.

Note

This encoded finding aid is compliant with Stanford EAD Best Practice Guidelines, Version 1.0.

Overview

Call Number: SC0597

Creator: Flugge-Lotz, Irmgard.

Title: Irmgard Flugge-Lotz, collector, technical reports and papers

Dates: 1929-1984

Physical Description: 5 Linear feet

Language(s): The materials are in English.

Repository: Dept. of Special Collections & University Archives.

Stanford University Libraries.

557 Escondido Mall

Stanford, CA 94305

Email: speccollref@stanford.edu

Phone: (650) 725-1022

URL: <http://library.stanford.edu/spc>

Custodial History

Administrative transfer from Engineering Library, 2000-2002.

Information about Access

None.

Ownership & Copyright

Property rights reside with the repository. Literary rights reside with the creators of the documents or their heirs. To obtain permission to publish or reproduce, please contact the Public Services Librarian of the Dept. of Special Collections and University Archives.

Cite As

[Identification of item], Irmgard Flugge-Lotz, Collector, Technical Reports and Papers (SC0597), Stanford University Archives, Stanford, Calif.

Biography

Irmgard Flugge-Lotz was professor of engineering at Stanford from 1949 until her retirement in 1968. Born in Germany, Dr. Flugge-Lotz earned her Doctor of Engineering degree at the Technical University of Hanover. She was head of the theoretical department at Gottingen's Aerodynamics Research Center and a scientific adviser to German and French research institutes in fluid mechanics before coming to Stanford.

Scope and Content

These reports and papers on aerodynamics are primarily in German, with a few in French, Italian, and English; research facilities represented include Aerodynamische Versuchsanstalt in Gottingen and Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt in Berlin-Aldershof. Most are published items but a few are typescript. Authors include Albert Betz, Wilhelm Flugge, Irmgard Flugge-Lotz, H. Goertler, B. Goethert, Hermann Greinel, Alfred Hawranek, Karl Klotter, Hans Naumann, F. Riegels, F. Ringleb, G. Rossner, and Karl Wieghardt. Collection also includes one folder, "Preisausschreiben 1941," containing correspondence among Flugge-Lotz, W. Tollmien, Dr. Boje, L. Prandtl, and M. Kohler, 1941-43.

Access Terms

Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen

Betz, Albert, 1885-

Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt, e. v., Berlin-Aldershof.

Flügge, Wilhelm, 1904-

Goertler, Heinrich, 1909-

Hawranek, Alfred, 1878-1951.

Klotter, Karl, 1901-

Naumann, Hans.

Prandtl, Ludwig, 1875-1953.

Tollmien, Walter, 1900-

Wieghardt, Karl, 1913-

- Box 1, Folder 1 **Betz, Albert**
Ueber die Stromung an ringformigen Verkleidungen endlicher Dicke. Bericht 40/1/13
Aerodynamische Versuchs-Anstalt (June 13, 1940)
Leitapparate mit verschiedenen grossen Aussendurchmessern. Bericht 40/1/14
Aerodynamische Versuchs-Anstalt (June 25, 1940)
Beitrag zur Berechnung von Kreiselradern mit nichtstossfreiem Eintritt. Bericht
40/1/18 Aerodynamische Versuchs-Anstalt (Sept. 13, 1940)
- Box 1, Folder 2 **Betz, Albert**
Vorlesung uber Rechenmethoden der Hydrodynamik gehalten im Sommer-Semester
1931.
- Box 1, Folder 3 **Doetsch, Karl Heinrich**
Mess-und Auswertemethoden zur Bestimmung von Kenngrossen fur die stationare
Langsbewegung im Leerlaufflug. Deutsch Luftfahrtforschung. Forschungsbericht Nr.
1350 (November 1939)
- Box 1, Folder 4 **Fourne, Franz**
Integraltafeln. Summer 1943.
- Box 1, Folder 5 **Flugge, Wilhelm**
Statik der Hohenkammern. Deutsch Luftfahrtforschung. Forschungsbericht Nr. 1213
(May 3, 1940)
Physical Description: [2 copies, both probably from microfilm]
- Box 1, Folder 6 **Stabilitatsprobleme der Elastizitatstheorie. Gottingen Sommer-Semester 1932**
Physical Description: [typescript]
- Box 1, Folder 7 **Potentialtheoretische Ansätze der Kontinuumsmechanik. Gottingen Winter-Semester**
1932/33.
Physical Description: [typescript]
- Box 1, Folder 8 **Einführung in die Ballistik. Gottingen Sommer-Semester 1934**
Physical Description: [typescript]
- Box 1, Folder 9 **Flugge-Lotz, Irmgard**
Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss van
Schwarz-Weiss-Regelungen, n.d.
Physical Description: [typescript]
- Box 1, Folder 10 **Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss van**
Schwarz-Weiss-Steuerungen. Deutsch Luftfahrtforschung Untersuchungen und
Mitteilungen Nr. 1326. (August 1, 1943)
- Box 1, Folder 11 **Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss van**
Schwarz-Weiss-Steuerungen. Deutsch Luftfahrtforschung Untersuchungen und
Mitteilungen Nr. 1329. (August 10, 1944)
- Box 1, Folder 12 **Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss van**
Schwarz-Weiss-Steuerungen. Deutsch Luftfahrtforschung Untersuchungen und
Mitteilungen Nr. 1330. (November 15, 1944)
- Box 1, Folder 13 **Etude de l'Écoulement Transsonique. Rapports 1 et 2/693A. ; and Etude Theorique de**
l'Écoulement Plan Transsonique. Rapport 3/693 A (Mar. 19, 1948) (May 11, 1948)
- Box 1, Folder 14 **Lectures on Contactor Control. Second Graduate Winter Institute on Optimum and**
Adaptive Control System Theory, University of Florida, Gainesville, Florida. (ca.
1963)
- Box 1, Folder 15 **Six reports, 1955-1971**

	A Difference Method for the Computation of the Laminar Compressible Boundary Layer. Sonderdruck aus "50 Jahre Grenzschichtforschung"
	Laminar Compressible Boundary Layer Along a curved Insulated Surface. Journal of the Aeronautical Sciences, July 1955
	Synthesis of Third-order Contactor Control Systems. Proceedings of the First International Congress of the International Federation of Automatic Control, Moscow, 1960
	Optimum and Quasi-optimum Control of Third- and Fourth-order Systems. Proceedings of the First International Congress of the International Federation of Automatic Control, Basle, 1963
	The Optimal Control of Some Attitude Control Systems for Different Performance Criteria. Journal of Basic Engineering, June 1963
	A Neighboring Optimal Feedback Control Scheme for Systems Using Discontinuous Control. Journal of Optimization Theory and Applications, Vol. 8, No. 5, 1971
Box 1, Folder 16	Ginzel, J. Korrekturfaktoren für Windkanäle mit teilweise offener und teilweise geschlossener Messstrecke. Aerodynamische Versuchs-Anstalt. Berich 41/1/6 (April 30, 1941)
Box 1, Folder 17	Goethert, V. Einfluss der Kompressibilität auf die statische Langs stabilität von Flugzeugen. Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (Oct. 25, 1941) Berechnung kompressibler Strömungen mit örtlichen überschallfeldern. Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (Aug. 7, 1943)
Box 1, Folder 18	Greinel, Hermann Oscillations des Circuits de Regulation des Systems "Tout ou Rien" a un degre de Liberte (Tome I: Texte). Arsenal de L'Aeronautique. No. AL38A (September 1948)
Box 1, Folder 19	Oscillations des Circuits de Regulation des Systems "Tout ou Rien" a un degre de Liberte (Tome II: Figures). Arsenal de L'Aeronautique. No. AL38B (September 1948)
Box 1, Folder 20	Hawranek, Alfred Vorlesungen über die Strenge Theorie der Bogentager und über die Methoden der Verformungstheorie. Verleger: Studentenwerk Brunn, 1942
Box 1, Folder 21	Kamke, E. Bemerkungen zu der Differentialgleichung für die adiabatische Strömung eines kompressiblen Gases. Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (1941)
Box 1, Folder 22	Kappus, Robert Complement au Schema de Horner pour le Calcul des Racines des Equations Algebriques. O.N.E.R.A. Note Technique No. 1/ORp (n.d.)
Box 1, Folder 23	Keune, F. Theoretische Profilformen mit weitgehender freier Wahl der Dickenverteilung und der Skelettform. Deutsche Luftfahrtforschung Forschungsbericht Nr. 1136. (Nov. 12, 1939) Aerodynamische Berechnung systematischer Flügelprofile. Entwurfsbüro Aerodynamische Abteilung. (1942)
Box 1, Folder 24	Klotter, K. Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss von Schwarz-Weiss-Steuerungen. Deutsche Luftfahrtforschung Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1328 (November 1944)
Box 1, Folder 25	Koller, H., Kappus, R., Kromm, A., Marguerre, K., and Tonski, A. Arbeitsblätter zur Flugzeugstatik. . Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (November 1939 - June 1944)
Box 1, Folder 26	Koller, H. Über den Querstoß gegen Balken und biggesteife Seile. Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (Oct. 31, 1944) Physical Description: [typescript with original photographs]
Box 1, Folder 27	König, H. Praktische Integration. Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V. (1929)
Box 1, Folder 28	Kranzle, Theo

-
- Box 1, Folder 29 **Übersicht über die ausländischen Windkanäle. Deutsche Luftfahrtforschung Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 578 (April 1939)**
Kriesis, Peter
Der Tragflügel im Schraubenstrahl. Dissertation zur Erlangung der Würde eines Doktor-Ingenieure der Technischen Hochschule Berlin. July 1939
 Physical Description: [typescript]
- Box 2, Folder 1 **Naumann, Hans**
Die Langsbewegung eines durch Variometer gesteuerten Gleitkörpers. Deutsche Luftfahrtforschung Forschungsbericht Nr. 1641 (May 22, 1942)
- Box 2, Folder 2 **Pretsch, J.**
Die Stabilität der Laminarströmung bei Druckgefalle und Druckanstieg. Deutsche Luftfahrtforschung Forschungsbericht Nr. 1343 (Jan. 25, 1941)
- Box 2, Folder 3 **Rebsch, R.**
Die Berechnung der Geschwindigkeitsverteilung umstromter Körper mit singularen Potentialfunktionen. Bericht der Ernst Heinkel Aktiengesellschaft, Wien, Aerodynamische Abteilung. (Mar. 23, 1944)
- Box 2, Folder 4 **Riegels, F.**
Einige Nomogramme zur Berechnung der laminaren Reibungsschicht an einem Tragflügelprofil. Aerodynamische Versuchs-Anstalt Göttingen E. V. Bericht 40/1/16 (Aug. 10, 1940)
Dur durch einen Freistrahle hindurchgesteckte Tragflügel. Aerodynamische Versuchs-Anstalt Göttingen E. V. Bericht 42/A/16 (Nov. 16, 1942)
- Box 2, Folder 5 **Ringleb, F.**
Eine neue Klasse von Profilen mit bekannter Strömung. (Sept. 1, 1939)
Dünne Profile mit kleinstem Zirkulationswiderstand nach A. Lippisch. Deutsche Luftfahrtforschung Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2851 (Feb. 15, 1944)
- Box 2, Folder 6 **Rossner, G.**
Über eine Klasse von theoretischen Profilen mit vier frei wählbaren geometrischen Parametern. Deutsche Luftfahrtforschung Forschungsbericht Nr. 1597 (May 1, 1942)
Systematische theoretische Untersuchungen über den Einfluss der Gestalt der Umrisskontur eines Tragflügelprofils auf den Verlauf der zugehörigen Druckverteilung. Deutsche Luftfahrtforschung Forschungsbericht Nr. 1839 (July 15, 1943)
- Box 2, Folder 7 **Schaefer, C.**
Die Grundlagen der Wellenmechanik. (October 1940)
- Box 2, Folder 8 **Scholz, K.**
Über Bewegungen eines Schwingers unter dem Einfluss von Schwarz-Weiss-Steuerungen. Deutsche Luftfahrtforschung Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1327 (Jan. 2, 1945)
- Box 2, Folder 9 **Smith, R. H.**
Untersuchungen von laminaren Grenzschichten unter Zugrundelegung eines Minimaltheorems. Vorgelegt s. R. H. Smith. Aerodynamics Session Sixth Annual Meeting, I. Ae. S. Jan. 26, 1938
 Physical Description: [typescript]
- Box 2, Folder 10 **Strscheletzky, M.**
Allgemeines Verfahren zur Berechnung der von den freien Wirbeln einer Schraube induzierten Geschwindigkeiten. Deutsche Luftfahrtforschung Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3197 (Oct. 12, 1944)
- Box 2, Folder 11 **Thielemann, W.**
Neue Entwicklungen in der Nichtlinearen Beultheorie dünner Zylinderschalen. Vortrag, gehalten auf der "Durand Centennial Conference," Stanford University, Stanford, Californien, August 5-8, 1959
- Box 2, Folder 12 **Vogel, Richard**
Spannungsverhältnisse in rotationssymmetrisch belasteten, faltungsfähigen und unausdehnbaren Drehflächen. München 1931
-

Box 2, Folder 13	<p>Wegner, U. Integralgleichungen. Ausgearbeitet nach einem Kolleg von Dr. U. Wegner. Gottingen, Sommersemester 1930 Physical Description: [typescript]</p>
Box 2, Folder 14	<p>Weissinger, J. Zur Aerodynamik des Ringflugel. 1. Die Druckverteilung dunner, fast drehsymmetrischer Flugel in Unterschallstromung. Deutsche Versuchsanstalt fur Lufthahrt E. V. Bericht Nr. 2 (September 1955)</p>
Box 3, Folder 1	<p>Aparo, Enzo. Un procedimento iterativo per la risoluzione numerica delle equazioni algebriche. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 416. 1954</p>
Box 3, Folder 2	<p>Ausschuß Allgemeine Stromungsforschung. Aussprache zu der Tagung am 29./30. June und 1. Juli 1939 in Augsburg. 1939</p>
Box 3, Folder 3	<p>Berechnung eines Tragflugelprofils mit vorgegebener Druckverteilung. Stuttgart, April 1945.</p>
Box 3, Folder 4	<p>Bertolini, Fernando. Osservazioni sulle funzioni omogenee. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 401. Sul problema di Cauchy per l'equazione di Laplace, in tre variabili indipendenti. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 418. 1954</p>
Box 3, Folder 5	<p>Betz, Albert. Lehren einer funfzigjahrigen Stromungsforschung. Zeitschrift fur Flugwissenschaften. 1957</p>
Box 3, Folder 6	<p>Boelen, Ir. A. Circulatieverdeeling voor tapsche vleugels met prismatisch middenstuk. I Ongetordeerde vleugel met eindkooorde kleiner dan de halve middenkooorde. Nationaal Luchtvaartlaboratorium Amsterdam. Rapport A.767. II. Rapport A.768. III. Getordeerde vleugel met eindkooorde kleiner dan de halve middenkooorde. Nationaal Luchtvaartlaboratorium Amsterdam. Rapport A.769.</p>
Box 3, Folder 7	<p>Boelen, Ir. A. Reeksontwikkelingen voor het gebruik bij het berekenen van de circulatieverdeeling van een vleugel volgens de methode van Lotz. Nationaal Luchtvaartlaboratorium Amsterdam. Rapport A.674.</p>
Box 3, Folder 8	<p>Bohm, Corrado. Calculatrices digitales. Du dechiffrage de formulas logioc-mathematiques par la machine meme dan la conception du programme. Annale di Matematica pura ed applicata, 1954</p>
Box 3, Folder 9	<p>Chartier, Charles. Chronophotogrammetrie Plane et Stereoscopique. Publications Scientifiques et Techniques du Ministere de L'Air. No. 114. 1937</p>
Box 3, Folder 10	<p>Colonnetti, Gustavo. Scienza Delle Costruzioni. Giulio Einaudi Editore, Torino, 1941</p>
Box 3, Folder 11	<p>Dainelli, Dino & Enzo Aparo. Considerazioni sulle piu recenti machine calcolatrici elettroniche ed il loro impiego. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 409. 1954</p>
Box 3, Folder 12	<p>De Finetti, B, et.al. "Symposium on automatic digital computaion' del National Physycal Laboratory, Teddington (Londra, 25-28 marzo 1953). Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 403. 1954</p>
Box 3, Folder 13	<p>De Giorgi, Ennio. Osservazioni relative ai teoremi di unicita per le equazioni differenziali a derivate parziali di tipo ellittico, con condizioni al contorno di tipo misto. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 407. 1954</p>
Box 3, Folder 14	<p>Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt E.V. Berlin-Adlershof, n.d. Physical Description: Binder of photographs, appears to be planes under construction.</p>
Box 3, Folder 15	<p>Donnell, L. H., E. L. Shaw & W. C. Potthoff. Stress Model of a Complete Airship Structure, n.d. Physical Description: Blueprint copy with a few actual photographs.</p>
Box 3, Folder 16	<p>Druckfalschung in pneumatischen Meßanlagen im Flugversuch und im Windkanal. Arbeit zur Erlangung des Grades sines doctor-Ingenieurs. Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt, E.V. June 1944</p>
Box 3, Folder 17	<p>Duncan, W. J., Aerofoils with Many Parameters, Aircraft Engineering, October 1939</p>
Box 3, Folder 18	<p>L'echo des Ailes, 10 Novembre 1951.</p>

-
- Box 3, Folder 19 **Les Entretiens de Zurich sur les Fondements et la Methode des Sciences Mathematiques, 6-9 December 1938, Exposes et Discussions. 1941**
- Box 3, Folder 20 **Erganzung des Schrifttums uber Windkanalkorrekturen (FB 631) Nov. 20, 1939**
Physical Description: [appears to be a list of footnotes or references]
- Box 3, Folder 21 **Faedo, Sandro. Sul problema della diga a gravita di minimo volume. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 405. 1954**
- Box 3, Folder 22 **Goertler, H.**
Einfluss einer schwachen Wandwelligkeit auf den Verlauf der laminaren Grenzschichten. October 1944
Ein Differenzenverfahren zur Berechnung laminarer Grenzschichten. October 1944
- Box 3, Folder 23 **Goethert, B.**
Berechnung kompressibler ebener Stromungen bei hohen Unterschall-Anblasegeschwindigkeiten. Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt, E.V. n.d.
Druckverteilungsschaubilder fur das Profil NACA 230-9 bei hohen Unterschallgeschwindigkeiten. Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt, E.V. n.d.
- Box 3, Folder 24 **Goethert, B. & K. H. Kawalki. Die kompressible Stromung um verschiedene ebene Profile in Nahe der Schallgeschwindigkeit. Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt, E.V., 1945**
- Box 3, Folder 25 **Guderley, G. Die Charakteristikenmethode fur ebene und achsensymmetrische Überschallstromungen. Jahrbuch der deutschen Luftfahrtforschung, 1940.**
- Box 3, Folder 26 **W. Hantzsche & H. Wendt**
Die laminare Grenzschicht der ebenen Platte mit und ohne Warmeuegang unter Berücksichtigung der Kompressibilität (1942)
Zum Kompressibilitätseinfluß bei der laminaren Grenzschicht der ebenen Platte (1940)
- Box 3, Folder 27 **Hayashi, Keiichi. Funfstellige Funktionentafeln. Berling, Verlag von Julius Springer, 1930**
- Box 3, Folder 28 **Hoeke and Schmitz. Beanspruchungsmessungen am fahrwerk des Bugradflugzeugs ME 262 bei der Landung (Measurements of the Landing Stresses on the Tricycle Undercarriage of the ME 262). Translated and issued by TPA 3 Technical Information Bureau for Chief Scientist Ministry of Supply. GDC 10/5262 T, Jan. 2, 1945**
- Box 3, Folder 29 **Holmes, Stephen Lloyd. Die Pfingst- und Neopfungsbewegung in der US-Armee in Sddeutschland. [Ph.D. dissertation] Heidelberg 1984**
- Box 3, Folder 30 **Jahnke, Eugen & Fritz Emde. Funktionentafeln mit formels und Kurven [Tables of Functions with Formulae and Curves]. 1933**
Physical Description: (bi-lingual edition; includes some manuscript notes interleaved)
- Box 3, Folder 31 **Junkers Ganzmetall-Verkehrsflugzeug Type F13, [1924]**
- Box 3, Folder 32 **Kanalkorrekturen fur Luftschauben und trudelnde Flugel im Freistrah und geschlossenen Kanal mit Kreisguerschnitt. Deutsche Versuchsanstalt fur Luftfahrt, E.V. Institute fur Aerodynamik.**
- Box 3, Folder 33 **Keune, F. Abschätzung der Geschwindigkeitsänderung infolge des Unterschiedes zwischen theoretischem und experimentellem Auftriebsbeiwert, n.d.**
- Box 4, Folder 1 **Kochanowsky, W. Landestoss und rollstoss von fahrwerken mit Flüssigkeitsgedampften Schraubenfederbeinen (Landing and Taxying Shocks with Oleo-Leg Undercarriages). Translated and issued by TPA 3 Technical Information Bureau for Chief Scientist. GDC 10/5250 T, Nov. 14, 1944.**
- Box 4, Folder 2 **Krall, Giulio. La Diga di Sbarramento a Volta-Cupola per Laghi Artificiali; Nuovo Metodo di Calcolo. Casa Editrice Perrella, Roma, 1951**
- Box 4, Folder 3 **Magenes, Enrico. Sui problemi al contorno misti per le equazioni lineari del secondo ordine di tipo ellittico. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 419. 1954**
- Box 4, Folder 4 **Minelli, Carlo. Teoria Delle Travi Cave Diaframmate (con applicazioni al calcolo delle strutture alari a sbalzo). Parte Prima Editoriale Aeronautico, Parte Seconda. Associazione Culturale Aeronautica, 1946; 1948,**
-

Box 4, Folder 5	Miscellaneous Bemerkungen zur Prandtl'schen Regel, 20 Mar., 1942 Bezeichnungen in der Flugmechanik, (1939) Scope and Content Note Chart of values, with manuscript notes on back. Aufbau eines Flugelprofils nach Birnbaum, ZAMM, 1923 Manuscript bibliography, 1942 and n.d.
Box 4, Folder 6	Muller, Wilhelm. Einfuhrung in die Mechanik des Fluges. Leipzig, 1936.
Box 4, Folder 7	Picone, Mauro. Contributo dell'Istituto Nazionale per le Applicazioni del Calcolo al Convegno internazionale de Geometria differenziale. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 406. 1954 Maggiorazione di un polinomio di Legendre e delle derivate in un'ellisse a quello confocale. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 415. 1954 Sulle condizioni necessarie per un estremo, nel calcolo delle variazioni. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 410. 1954
Box 4, Folder 8	Prandtl, L. - bibliography
Box 4, Folder 9	"Preisausschreiben 1941" - correspondence of I. Flugge-Lotz, W. Tollmien, Dr. Boje, L. Prandtl, and M. Kohler, with some articles and bibliographies 1941-43
Box 4, Folder 10	Pucci, Carlo. Compattezza de successioni di funzioni e derivabilita delle funaioni limiti. Annale di Matematica pura ed applicata, 1954 Nuove ricerche sul problema di Cauchy. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 415. 1954 Studio col metodo delle differenze di un problema di Cauchy relative ad equazioni a derivate parziali del secondo ordine di tipo parabolico. Pubblicazioni dell'istituto per le applicazioni del calcolo, n. 402. 1954
Box 4, Folder 11	Riegels, F. and E. Krahn. Anwendung der Prandtl'schen Regel auf dicke Profile, 1941 Kurzeste Startstrecke eines Flugzeuge beim Start mit zusatzlichem Raketenschub. Wien, 1943
Box 4, Folder 12	Ringleb, F. Beitrage zur Profilsystematik. Augsburg, August 1941
Box 4, Folder 13	Sauer, Prof. Numerische Durchfuehrung des RAYLEIGH-Verfahrens fur ebene und fur achsensymmetrische raumliche Stromungen kompressibler Medien, 15 Dec. 1944
Box 4, Folder 14	Schalldruckverminderung beim senkrechten Durchgang einer Schallwelle durch einen sendrechten Verdichtungsstoss, Mathematisches Institut der Techn. Hochschule Karlsruhe, 29 Marz 1945
Box 4, Folder 15	Schroder, K. Ein einfaches numerisches Verfahren zur Berechnung der laminaren Grenzschicht, 1943 Berechnung der laminaren Grenzschicht an sinem elliptischen Zylinder, 1943
Box 4, Folder 16	Seitenstabilitat, 1947 and n.d. Scope and Content Note Two typescript articles (possibly by Scholz?) "Eine neue Formulierung fur die Seitenstabilitatstheorie des Flugzeugs mit festen Rudern" and "Beitrag zur Seitenstabilitat von Flugkorpern mit hoher Flachenbelastung und extremen Tragheitsverhaltnissen" - formulas written by hand in each; and four pages of manuscript notes, 1947
Box 4, Folder 17	Tagung der Arbeitsgruppe: "Langsstabilitat, Abwind und Schraubenstrahl" am 8/9 Marz 1938 in Braunschweig. Fachgruppe fur Aerodynamik Bericht A 50/2, 1938
Box 4, Folder 18	Tauchstampfen im Modellversuch. Institute fur Seeflugwesen der DVL, Hamburg. Scope and Content Note Includes one photograph of model being tested.

- Box 4, Folder 19 **Technische Bericht und Vorabdrucke aus Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung Lieferung 3 und 4, 1942**
- Box 4, Folder 20 **Tolke, F. Besselsche und Hankelsche Zylinderfunktionen. Stuttgart, Verlag von Konrad Wittwer, 1936**
- Box 4, Folder 21 **Über den Entwurf von Schaltungen der Universal-Integriermaschine, July 1944**
 Scope and Content Note
 Includes photographs of equipment.
- Box 4, Folder 22 **Unterlagen zur Konstruktion und Bemessung von Holzflugzeugen. Bericht der Junkers Flugzeug- und Motorenwerks ag. August 1944**
- Box 4, Folder 23 **Untersuchungen über den Einfluß des Luftachraubenstrahles auf die Polare eines viermotorigen Flugzeuges. April 21, 1944**
- Box 4, Folder 24 **Vandrey, F. Untersuchungen über die Behandlung ebener Unterschallströmungen mit Hilfe einer elektrisch Analogie. Aerodynamische Versuchs-Anstalt Gottingen E.V., 1944**
- Box 4, Folder 25 **Wieghardt, K.**
 Ueber einen Energiesatz zur Berechnung laminarer Grenzschichten. Kaiser Wilhelm-Institut für Stromungsforschung, Gottingen, 1944
 Prandtl, L.: Ueber ein reues Formelsystem für die ausgebildete Turbulenz. 26 Jan. 1945
- Box 4, Folder 26 **Wittrick, W. H. Conical Tubes with High Taper and Sweep under Torsion and Bending Loads. Division of Aeronautics Report Sm. 117, Melbourne (Australia) August 1948.**